

Елфимова О. С., Бадамшина Д. М.

ЗНАЧЕНИЕ БОНДОВЫХ СКЛАДОВ В РАЗВИТИИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Елфимова Ольга Станиславовна

кандидат социологических наук, доцент
Тюменский государственный университет (г. Тюмень, Россия),
доцент кафедры таможенного дела
o.s.elfimova@utmn.ru
<https://orcid.org/0000-0001-6473-4925>
SPIN 1967-8245

Olga S. Elfimova

Candidate of Sociological Sciences, Associate Professor
University of Tyumen (Tyumen, Russia), Associate Professor of
Customs Affairs Department
o.s.elfimova@utmn.ru
<https://orcid.org/0000-0001-6473-4925>
SPIN 1967-8245

Бадамшина Дарья Марселевна

Тюменский государственный университет (г. Тюмень, Россия),
студент
badamshinadaria@outlook.com.

Daria M. Badamshina

University of Tyumen (Tyumen, Russia), student
badamshinadaria@outlook.com.

Трансграничная электронная торговля в современных условиях рассматривается как важнейший фактор формирования торгово-экономических отношений и представляет собой важную инфраструктуру для экономического развития. Практика стран-лидеров международной торговли демонстрирует положительный пример применения бондовых складов в международных логистических цепочках перемещения товаров. Авторами проведён анализ первых итогов эксперимента по применению бондовых складов в Российской Федерации. Рассмотрены «проблемные узлы» эксперимента как для бизнес-среды, так и для таможенных органов. В целом развитие бондовых структур содержит в себе экономические выгоды для государства, внешнеэкономического бизнеса, логистических компаний и потребителей.

Cross-border electronic commerce under modern conditions is considered as the most important factor in formation of trade and economic relations and is an important infrastructure for economic development. The practice of the countries – leaders of international trade demonstrates a positive example of bond warehouses use in international logistics chains of goods movement. The authors analyzed the first results of the experiment on the use of bond warehouses in the Russian Federation. The "problem knots" of the experiment are considered both for the business environment and for customs authorities. In general, the development of bond structures contains economic benefits for the state, external economic business, logistics companies and consumers.

Ключевые слова: таможенное администрирование, международная торговля, товары, электронная коммерция.

Keywords: customs administration, international trade, goods, e-commerce.

Вклад авторов: все авторы внесли равный вклад в проведение исследования и написание статьи; выразили согласие нести публичную ответственность за все аспекты работы, связанные с точностью или достоверностью любой части рукописи; одобрили финальную версию статьи перед публикацией.

Authors' contribution: All authors contributed equally to the research and writing; agreed to be publicly responsible for all aspects of the work related to the accuracy or integrity of any part of the manuscript; approved the final version of the article before publication.

Конфликт интересов: авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов, требующего раскрытия в данной статье.

Conflict of interest: The authors declare no conflict of interest requiring disclosure in this article.

Для цитирования: Елфимова О. С., Бадамшина Д. М. Значение бондовых складов в развитии логистической инфраструктуры // Форпост науки. – 2024. – Том 18, № 3. – С. 11-18. – <https://doi.org/10.22394/sp243.02>. – EDN SYVEPQ

For citation: Elfimova O. S., Badamshina D. M. The Importance of Bond Warehouses in the Development of Logistics Infrastructure. *Science Outpost*. 2024; 18 (3): 11-18. Available at: <https://www.elibrary.ru/SYVEPQ>. <https://doi.org/10.22394/sp243.02>.

Введение

Современные экономические и политические процессы оказывают влияние на экономическое развитие любого государства. Особое место в составе экономической системы занимает логистическая инфраструктура. Необходимость формирования эффективной логистической инфраструктуры в том числе связана с развитием международной торговли и увеличением объёмов её товарооборота. По данным статистики, объем мировой торговли в 2022 году достиг рекордной

отметки в 32 трлн долларов, и, хотя в 2023 году было зафиксировано снижение, тем не менее показатели составили 30,7 трлн долларов¹. В последние годы основной тенденцией в развитии глобальной системы розничной торговли становится электронная коммерция. По некоторым данным, объём рынка электронной коммерции в 2022 году увеличился до 5,717 трлн долларов, что составило 19 % глобального розничного рынка. Предполагается, что к 2027 году её доля достигнет 25 % мировой торговли, обеспечивая при этом прирост общего объёма международной торговли на 1,3–2,1 трлн долларов [9].

В настоящее время сложился пул исследований, посвящённых вопросам логистики и логистической инфраструктуры. Анализ определений понятия «логистическая инфраструктура», предлагаемых отечественными и зарубежными авторами, позволяет выделить в её структуре такие элементы, как склады, складское хозяйство и возможность хранения товаров [2; 5; 8; 10; 14]. Помимо складов, в составе логистической инфраструктуры некоторые авторы выделяют таможенные органы, которые относят к уровню институциональной инфраструктуры в её составе, в свою очередь, склады, по их мнению, будут располагаться на уровне технической инфраструктуры [10]. В целом современная логистическая инфраструктура предоставляет возможность создания оптимальной среды для складирования, транспортировки и доставки товаров. Кроме того, она включает в себя систему контроля и мониторинга перемещения грузов, что позволяет оперативно реагировать на изменения в процессе доставки и снижает вероятность задержек и потерь.

Стремительное развитие рынка электронной коммерции обуславливает изменения в организации логистической деятельности как количественного, так и качественного характера. В этой связи важным логистическим элементом, особенно в рамках международной торговли, становятся бондовые склады. В практике международной торговли есть положительные примеры того, как даже небольшое количество бондовых складов может быть экономически выгодно для развития производства и торговли [7].

Несмотря на большой потенциал бондовых складов, их роль в развитии логистической инфраструктуры остаётся недостаточно изученной и малоосвещённой в литературе. Первые отечественные публикации по этому вопросу относятся к 2020 году. Этому есть логическое объяснение – ни в практическом, ни в юридическом аспекте в российском опыте такого элемента до этого не было. Только после того как Государственная дума РФ в первом чтении приняла поправки к статьям 120 и 238 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»² в России заговорили о бондовых складах.

Следовательно, существует необходимость обоснования теоретических и прикладных аспектов и характеристик бондовых складов в логистической инфраструктуре с учётом электронной коммерции. В настоящее время в научной литературе получили освящение вопросы становления бондовых зон и бондовых складов в России с точки зрения их влияния на инфраструктурные предпосылки для развития производства [7]; оценки положительного и отрицательного влияния бондового механизма и концептуализации самого понятия бондовый склад [4]; влияния бондовых зон на конкурентоспособность [13]; таможенного администрирования интернет-торговли и координирования действий между бондовыми структурами и таможенными органами [12; 14]; юридического закрепления в таможенном законодательстве РФ специфики регулирования деятельности бондовых структур [3]. Таким образом, целью данной статьи является анализ влияния бондовых складов на развитие логистической инфраструктуры и выявление особенностей российского опыта их создания и функционирования.

Материалы и методы исследования

Для достижения цели исследования использовались следующие материалы и методы: теоретические, интерпретационные, системный и комплексный подходы, анализ и формально-логический методы.

¹ Отчет Конференции ООН по торговле и развитию. – URL: <https://unctad.org/publication/trade-and-development-report-2023>.

² Проект Федерального закона № 11457-8 "О внесении изменений в статьи 120 и 238 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». – URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/21a11457/?ysclid=lu8162an9d781774810>.

Эмпирические данные по оценке первых результатов деятельности бондовых складов были получены посредством анализа информации, представленной на официальных сайтах изданий средств массовой информации.

Результаты и обсуждение

Электронная коммерция связана с торговыми и финансовыми транзакциями посредством сети Интернет, в том числе и в трансграничном векторе. В структуре электронной коммерции представляется возможным выделить отдельно процессы, в ходе которых товары или услуги могут распределяться посредством электронной сделки при помощи интернет-ресурсов [11]. Для обозначения данного процесса применяются такие термины, как интернет-торговля и цифровая (электронная) торговля, зачастую как равнозначные. Судя по названию документа, который Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) выпустила в 2019 году, эти понятия приравняются. С другой стороны, отмечается, что «цифровая торговля шире понятия интернет-торговли, поскольку включает не только продажу через интернет, но и взаимодействие через другие информационно-коммуникационные, информационные и социальные сети, а также основана на более широком спектре бизнес-моделей»¹.

В определённой степени международную электронную торговлю можно рассматривать как новую разновидность внешнеэкономической деятельности [12], а учитывая темпы её развития и роста, возникает необходимость совершенствования и поиска новых инструментов таможенного администрирования, связанных с таможенным регулированием перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз). В 2022–2023 годах ЕЭК разработала ряд проектов решений по урегулированию перемещения товаров в рамках трансграничной электронной торговли, например: товары трансграничной электронной торговли были вынесены в самостоятельную позицию, для товаров электронной торговли предполагается специальная декларация, а также внедрение для этих целей специального института «оператор электронной торговли». Наряду с этим обсуждался вопрос о специфике и месте бондовых складов при перемещении товаров электронной торговли².

Порядок складирования товаров по принципу бондового склада зарождается в Англии ещё в XIX веке. Активное использование их в международной торговле начинается в 2012 году. В настоящее время бондовые склады достаточно часто применяются в экономически развитых странах (например, США и Китай), что способствовало формированию распределительной логистики этих стран [7]. Подтверждением могут служить показатели оборота трансграничной торговли, которые приходятся на бондовые склады: в Китае этот показатель составляет порядка 85 %, в Европе – около 60 %. В том же Китае количество функционирующих бондовых структур самое большое в мире – 120 зон, где закреплён особый экономический статус и действуют особые таможенные и налоговые правила.

Бондовые склады до сих пор не имеют какого-то «классического» определения. В США такие структуры обозначаются понятием «Bonded warehouse» («Customs warehouse»), что означает «склад общего пользования, где временно хранятся товары под контролем таможни без взимания таможенных пошлин и косвенных налогов и без применения к товарам лицензирования и квотирования на период хранения» [7]. В странах Азии можно встретить следующие названия: «Central Warehousing Corporation», «Concor, State Warehousing Corporation», «Public Bonded Warehouses» и др. В зависимости от государства и действий, совершаемых с товаром, бондовые склады подразделяются по типам: В, С, D, Е, бондовая территория, авиационные и судовые бондовые склады [13].

Определения, встречающиеся в отечественной литературе, рассматривают бондовый склад как «площадку для хранения импортных товаров»; «особую экономическую зону; склад, на который интернет-магазины могут завозить товары из-за рубежа»; «зону хранения и распределения товаров, продаваемых через интернет-площадки, с особым таможенным статусом». Общим элементом в определении данного понятия становится указание на нахождение таких товаров под

¹ Доклад о развитии цифровой (интернет) торговли ЕАЭС. – Москва: Евразийская экономическая Комиссия, 2019 г. – URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/b29/tsifrovaya-torgovlya.pdf?ysclid=lx2r116pn4507027442>.

² Под товарами электронной торговли понимаются товары, ввезенные на территорию ЕАЭС из третьих стран путем поставки данных товаров физическими или юридическими лицами.

таможенным контролем. Кроме этого, отмечается, что в отношении товаров, помещаемых на бондовый склад, не нужно уплачивать таможенные платежи и налоги до их приобретения конечным покупателем. Но отсутствие единого подхода к определению понятия бондовый склад, как и отсутствие закреплённой трактовки в нормативных актах, вызывает разночтения в понимании механизма управления им [1].

Следовательно, возникает вопрос: под какие правовые механизмы регулирования попадает бондовый склад? Таможенное законодательство ЕАЭС допускает размещение товаров на хранение на следующие склады: таможенный склад (ТС), свободный склад (СС), а также на склад временного хранения (СВХ), которые отличаются друг от друга условиями размещения товаров, сроками хранения, разрешённых действий в отношении товаров, правовом регулировании и др. Первоначально бондовые структуры в России регламентировались правовыми нормами, применяемыми в отношении СВХ. Далее в Постановлении Правительства РФ от 02.11.2022 № 1962¹ (Постановление № 1962) было закреплено, что перемещение товаров в рамках международной электронной торговли будет осуществляться с использованием таможенной процедуры ТС, которая согласно ст. 155 Таможенного кодекса ЕАЭС применяется для иностранных товаров, размещаемых на хранение на ТС. В отношении таких товаров ввозные таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационных пошлин не уплачиваются, если соблюдаются условия помещения товаров под эту таможенную процедуру. Заметим, что понятие «бондовый склад» не используется в нормативно-правовых актах.

Опыт работы в формате бондовых зон у наших партнёров по ЕАЭС уже имеется – с 2017 года в Республике Беларусь и с 2019 года в Республике Казахстан [6]. В РФ отправной точкой для развития практики использования бондовых складов послужило инициативное предложение в 2020 году от «Почты России» о создании «пилотных бондовых складов (зон)» с локацией их в Республике Татарстан в действующем распределительном центре самой Почты в Казани со статусом места международного почтового обмена. Предполагалось, что это будет масштабный логистический хаб, который будет принимать, хранить, сортировать и обрабатывать грузы, трансграничные почтовые отправления и товары как российских, так и мировых производителей. Несколько раз подряд сроки запуска проекта переносились, и официально эксперимент начался после принятия Постановления № 1962 (с 01.04.2024 не подлежит применению). В течение года в период с 1 апреля 2023 года по 1 апреля 2024 года отработывалась технология доставки и реализации товаров, ввозимых на территорию России.

Как было указано в самом документе, это было необходимо для «оценки эффективности технологии упрощения совершения таможенных операций с применением таможенной процедуры таможенного склада назначенным оператором почтовой связи». Также ставилась задача корректировки таможенного законодательства ЕАЭС и РФ о таможенном регулировании с учётом новой структуры. Участники эксперимента представлены на рисунке 1.

Законодательно были определены: какие товары допускаются к эксперименту, каким образом будет осуществляться декларирование товаров, а также действия таможенного органа, в регионе деятельности которого функционирует ТС – участник эксперимента.

С точки зрения логистики выбор Татарстана для открытия бондового склада вполне оправдан, с одной стороны, он располагается вблизи к аэропорту, с другой стороны, его потенциал мог распространяться не только на локальные маркетплейс-сервисы, но также был бы удобен для соседних регионов. Первым маркетплейсом, который зашёл на первый российский бондовый склад, стал татарстанский маркетплейс KazanExpress, который выделил два склада на базе своих логистических объектов в Москве и Казани. К сожалению, KazanExpress «поставил на паузу» своё участие в эксперименте ранее обозначенного для этого срока из-за отсутствия устоявшейся нормативно-правовой базы, конструктивного взаимодействия между участниками эксперимента.

¹ Постановление Правительства РФ от 02.11.2022 № 1962 «О проведении эксперимента по совершению таможенных операций назначенным оператором почтовой связи с применением таможенной процедуры таможенного склада в отношении товаров, ввозимых в Российскую Федерацию в целях последующего приобретения физическими лицами в рамках международной электронной торговли и пересылаемых в международных почтовых отправлениях». – URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22ps1962/?ysclid=lu9k3sp74l601425927>.



Рисунок 1 – Участники эксперимента по внедрению практики бондовых складов

Вопросы дальнейшего развития бондовой зоны в Татарстане должна была определить созданная 23 сентября 2023 года в Татарстане рабочая группа¹ для определения «благоприятных условий для размещения товаров на таможенном (бондовом) складе».

Создание бондовых складов на территории нашей страны демонстрирует как положительные стороны, так и выявляет и проблемные ситуации [12; 13]. Подготовка к эксперименту в Татарстане сопровождалась дискуссией в Сети о пользе и рисках бондовых складов для российского рынка. Анализ мнений крупных игроков интернет-ритейла и логистики, сделанный на основе публикаций на официальных порталах о торговле, логистике и электронной коммерции, позволил обозначить выгоды и риски для непосредственных участников (табл. 1).

Потенциально представители данного сектора положительно отзывались о преимуществах бондовых складов в рамках трансграничной и транзитной торговли. С другой стороны, менее восторженные оценки звучат от непосредственных участников электронной торговли и представителей таможенных органов. В обобщённом виде их опасения выглядят следующим образом: напоминает работу склада временного хранения, нежели работу оптимизированного механизма бондового склада; возникает двойное налогообложение, оказывающее пагубное влияние на функционирование интернет-площадок; устанавливаются высокие ставки НДС; продолжают действовать базовые ставки таможенных пошлин; отсутствует возможность возврата товара. Для работы таможенных органов в новой технологии бондового склада возникают следующие проблемные точки: нехватка сотрудников, что влияет на эффективность и качество работы; нехватка специального оборудования, технических и транспортных средств для осуществления таможенного контроля; несоординированность между таможней и бондовым складом [12].

¹ Распоряжение РАИСА Республики Татарстан от 23.09.2023 № 312 «Об образовании рабочей группы по развитию в Республике Татарстан бондовой зоны на основе Казанского логистического почтового центра акционерного общества «Почта России» – URL: https://rais.tatarstan.ru/file/laws/laws/laws_458601.pdf.

Таблица 1 – Мнение представителей логистических компаний, интернет-ритейла о развитии бондовых складов в России

Положительные стороны	Риски
– при фактическом вывозе товаров с таможенной территории продавцу не нужно уплачивать НДС; – при транзите владелец товара не платит ввозных пошлин на период хранения; – значительно сокращается скорость доставки посылок; – значительно уменьшается стоимость логистических операций при импорте, экспорте и транзите товаров	– преобладают зарубежные товары, которые могут вытеснить российских производителей; – присутствует большая конкуренция со стороны иностранных производителей; – отсутствует нормативно-правовая база для регулирования бондовых складов; – сокращение объема Интернет-торговли у некоторых российских производителей

Источник: составлено авторами с использованием материалов¹

К сожалению, итоги эксперимента с бондовыми складами в России можно охарактеризовать известным выражением нобелевского лауреата по физике Нильса Бора: «Отрицательный результат – тоже результат». Так, за все время эксперимента были оформлены всего две посылки. Ни Ozon, ни AliExpress не стали участниками продаж с бондовых складов, хотя изначально поддерживали эту тенденцию. Выпуск товаров с бондовых складов осуществлялся по ставкам Единого таможенного тарифа ЕАЭС, а также взимался НДС. На товары с бондовых складов не распространялись нормы порога беспошлинной торговли ни в размере 200 евро, ни в размере 1000 евро. Несмотря на огромный потенциал развития данного механизма, ряд факторов неблагоприятно повлиял на его встраивание в логистическую инфраструктуру на территории Российской Федерации. Здесь можно назвать и недостаточную законодательную проработку основных аспектов деятельности подобных складов и трудности экономической ситуации в стране в целом.

Заключение

Таким образом, бондовый склад как элемент логистической инфраструктуры обладает мощным стимулом для развития трансграничной торговли, тем самым создавая условия для расширения электронной коммерции и сокращения времени доставки товара до конечного потребителя. Если товарный запас будет сосредоточен на бондовом складе на территории России ближе к покупателю, то, например, доставка посылки из Китая может занять время до трёх-четырёх дней вместо двадцати-тридцати дней.

Итак, бондовый склад содержит в себе выгоды для государства, для производителей в качестве инструмента повышения их позиций в электронной коммерции, для экспортёров и импортёров, для логистических компаний. Тем не менее уже сам эксперимент – это положительный сдвиг для отработки опций технологии бондового склада, чтобы в дальнейшем им могло воспользоваться большее количество предпринимателей и физических лиц. В проектах федеральных органов власти по созданию международной территории опережающего развития в Забайкалье «Великий путь» в качестве её составного элемента обозначается бондовая зона Wildberries в Чите (это транспортно-логистический комплекс площадью 150 тыс. кв. метров с режимом таможенного склада), то есть можно говорить о региональном расширении данной практики. В любом случае тема роли бондовых складов в международной торговле и в развитии логистической инфраструктуры требует дальнейшего обсуждения и анализа.

¹ Бондовые склады: в чем польза и риски для российского рынка? – 2021 // New Retail: URL: https://new-retail.ru/business/bondovye_sklady_v_chem_polza_i_riski_dlya_rossiyskogo_rynka2799/?ysclid=lwrb6jowx5855096339; Дьюти-фри для продавцов: в России открываются первые бондовые склады – 2023 // URL: <https://tass.ru/ekonomika/17418453>; Бондовые склады: эксперимент сроком на год – 2021 // URL: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/comments/bondovye-sklady-eksperiment-srokom-na-god/>; Мощный эффект: чем Татарстану выгодно появление бондового склада – 2022 // URL: <https://rt.rbc.ru/tatarstan/28/06/2022/62bad27d9a794791c39cca62>.

Список источников

1. Бадамшина Д.М. Проект «бондовый склад» в России: первые итоги эксперимента / Бадамшина Д.М. // Сборник научных статей по материалам XVIII Всероссийской научно-практической конференции. – Тюмень: Тюменский государственный университет – 2023. – С. 165–171. – EDN UNQJSJB.
2. Бауэрсокс Д. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс; пер. с англ. Н. Н. Барышниковой, Б. С. Пинскера. – Изд. 2-е. – Москва: Изд-во Олимп-Бизнес, 2006. – 639 с.
3. Гольяпина И.Ю., Демура Е.А. Некоторые проблемные аспекты хранения в таможенном деле / Гольяпина И.Ю., Демура Е.А. // Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте: Материалы научной конференции – 2023. – С. 159–165. – EDN HREFRD.
4. Грудинская У.А., Полешук Е.Н. Транспорт и логистика устойчивого развития территорий, бизнеса, государства / Грудинская У.А., Полешук Е.Н. // Транспорт и логистика устойчивого развития территорий, бизнеса, государства (драйверы роста, тренды и барьеры) : материалы II Международной научно-практической конференции – 2023. – С. 112–116.
5. Дмитриев А. В. Логистическая инфраструктура: учеб. пособие / А. В. Дмитриев – СПб.: Издательство Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов, 2012. – 65 с. – EDN WATHTR.
6. Ерчак О.В. Возможности развития бондового складирования в электронной торговле стран ЕАЭС / О.В. Ерчак // Материалы XXVII Международной научно-практической конференции, посвященной памяти генерального конструктора ракетно-космических систем академика М. Ф. Решетнева. Красноярск, 2023. – С. 487–489. – EDN LCMSOB.
7. Карацук О.С. Бондовые склады: современная инфраструктура торговли сельскохозяйственной продукцией / Карацук О.С. // Аграрный вестник Урала. – 2020. – № 03 (194). – С. 82–90. – DOI 10.32417/1997-4868-2020-194-3-82-90. – EDN OVUTJB.
8. Колодин В.С. Логистическая инфраструктура регионального товарного рынка: монография / В.С. Колодин – Иркутск: Байкальский государственный университет экономики и права, 1999. – 174 с. ISBN: 5-7253-0266-0. – EDN TGJGBD.
9. Мукхопадхьяй, А. Электронная торговля и локализация данных: позиция развивающихся стран / А. Мукхопадхьяй // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2020. – Т. 15, № 3. – С. 153–175. – DOI 10.17323/1996-7845-2020-03-06. – EDN KOTOJR.
10. Основы логистики: Учебное пособие / Под ред. Л. Б. Миротина и В. И. Сергеева. – Москва: Издательство Инфра-М, 2000. – 200 с.
11. Ревина С.Н., Лунева У. С. Вопросы таможенного регулирования в условиях развития интернет-торговли / С.Н. Ревина, У. С. Лунева // Международный научно-исследовательский журнал. – 2023. – № 4 (130). – С. 1–5. – DOI 10.23670/IRJ.2023.130.47. – EDN LBIBKI.
12. Смирнова К. А., Круг Э.А. Проблемы и перспективы таможенного администрирования товаров интернет-торговли / К. А. Смирнова, Э.А. Круг // Национальные приоритеты России. – 2023. – № 4 (51). – С. 52–59. – EDN BQYJZL.
13. Холмовский С.Г., Ким В. В. Бондовые склады как элемент логистической инфраструктуры электронной коммерции / С.Г. Холмовский, В. В. Ким // Эффективное управление экономикой: проблемы и перспективы. Сборник трудов VII Всероссийской научно-практической конференции. – 2022. – С. 278–282. – EDN AMYUAB.
14. Opoku P., Torso J.J., Amponsah E., Duah H.K. To investigate, evaluate and analyses the challenges and prospects of bonded warehouses / P. Opoku, J.J. Torso, E. Amponsah, H.K Duah // European Journal of Research and Reflection in Management Sciences. – 2019. – Vol. 7. – No. 1. – P. 35–45.

References

1. Badamshina D.M. The Bond warehouse project in Russia: the first results of the experiment / Badamshina D.M.. Collection of scientific articles based on the materials of the XVIII All-Russian scientific and practical conference. Tyumen: Tyumen State University – 2023. pp. 165–171.

2. Bauersox D. *Logistics: integrated supply chain* / D. J. Bauersox, D. J. Kloss; translated from English by N. N. Baryshnikova, B. S. Pinsker. 2nd ed. Moscow: Olymp-Business Publishing House, 2006. 639 p.
3. Goltyapina I.Yu., Demura E.A. Some problematic aspects of storage in customs / Goltyapina I.Yu., Demura E.A.. *Innovative projects and technologies in education, industry and transport: Proceedings of the scientific conference* – 2023. pp. 159-165.
4. Grudinskaya U.A., Poleshuk E.N. Transport and logistics of sustainable development of territories, business, state / Grudinskaya U.A., Poleshuk E.N.. *Transport and logistics of sustainable development of territories, business, state (growth drivers, trends and barriers) : proceedings of the II International Scientific and Practical Conference*. 2023. pp. 112-116.
5. Dmitriev A.V. *Logistics infrastructure: studies. the manual* / A. V. Dmitriev – St. Petersburg: Publishing House of the St. Petersburg State University of Economics and Finance, 2012. 65 p.
6. Yerchak O.V. Possibilities of development of bonded warehousing in e-commerce of the EAEU countries / O.V. Yerchak. *Materials of the XXVII International Scientific and Practical Conference dedicated to the memory of the General designer of rocket and space systems Academician M. F. Reshetnev*. Krasnoyarsk, 2023. pp. 487-489.
7. Karashchuk O.S. Bonded warehouses: modern infrastructure of trade in agricultural products / Karashchuk O.S.. *Agrarian Bulletin of the Urals*. 2020.– No. 03 (194). pp. 82-90.
8. Kolodin V.S. *Logistic infrastructure of the regional commodity market: monograph*/ V.S. Kolodin – Irkutsk: Baikal State University of Economics and Law, 1999. 174 p.
9. Mukhkopadhyan A. Electronic commerce and data localization: the position of developing countries / A. Mukhkopadhyan. *Bulletin of International Organizations*. 2020. Vol.15. No. 3. pp. 153-171.
10. *Fundamentals of logistics: a textbook* / Edited by N. L. B. Mirotin and V. I. Sergeev. -Moscow: Infra-M Publishing House, 2000. -200 p.
11. Revina S.N., Luneva U. S. Issues of customs regulation in the context of the development of online commerce / S.N. Revina, U. S. Luneva. *International Scientific Research Journal*. 2023. No. 4 (130). pp. 1-5.
12. Smirnova K. A., Krug E.A. Problems and prospects of customs administration of e-commerce goods / K. A. Smirnova, E.A. Krug. *National priorities of Russia*. 2023. No. 4 (51). pp. 52-59.
13. Kholmovsky S.G., Kim V. V. Bonded warehouses as an element of the logistics infrastructure of e-commerce / S.G. Kholmovsky, V. V. Kim. *Effective economic management: problems and prospects. Proceedings of the VII All-Russian Scientific and Practical Conference*. 2022. pp. 278-282.
14. Opoku P., Torso J.J., Amponsah E., Duah H.K. To investigate, evaluate and analyses the challenges and prospects of bonded warehouses / P. Opoku, J.J. Torso, E. Amponsah, H.K. Duah. *European Journal of Research and Reflection in Management Sciences*. 2019. Vol. 7. No. 1. pp. 35–45.

Статья поступила в редакцию / Received 13.06.2024

Принята к публикации / Accepted 22.10.2024

Подписано в печать / Passed for printing 29.11.2024